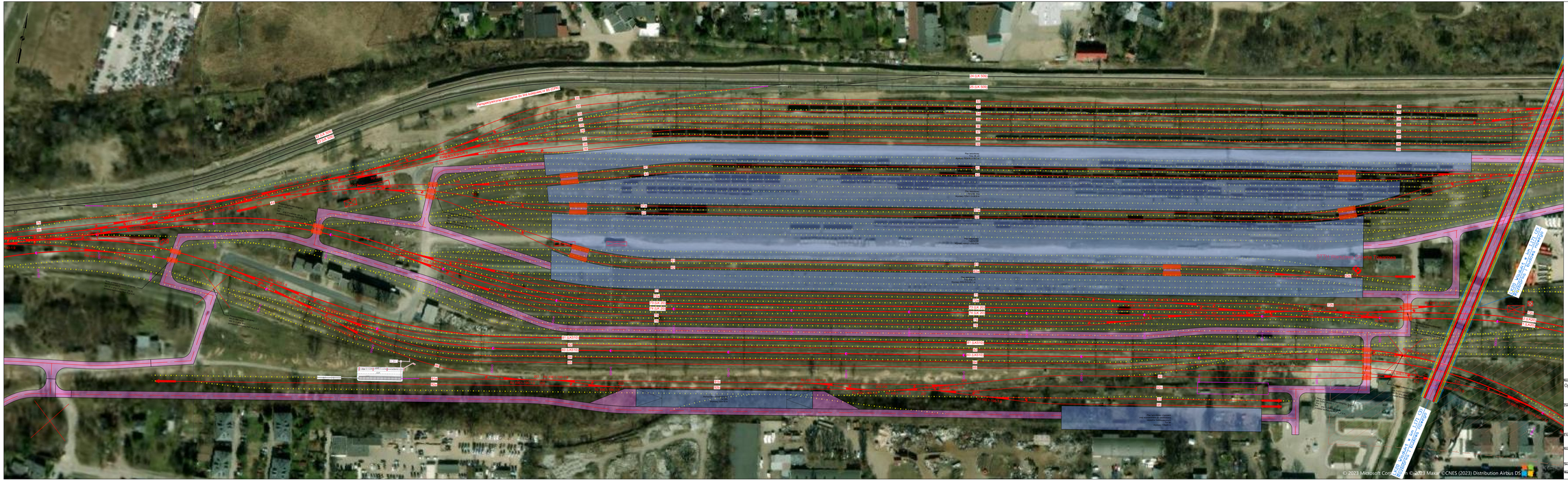
Legenda:
istniejące tory kolejowe
projektowane tory główne zasadnicze
projektowane tory główne dodatkowe/boczne
projektowana regulacja toru w planie i profilu
projektowana rozjazdowa
projektowany przebieg toru – rodzaj terenu
oznaczenie punktu eksploatacyjnego
projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
istniejąca krawędź peronu
likwidacja krawędzi peronu
projektowany nożyk kolejowy
projektowany dystyl sprzęgu
projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
projektowany chodnik
projektowany zjazd rozwarty / płaski rozwarty
projektowany pochyl hydrauliczny
projektowana ulica jezdni
projektowana krawędź jezdni/jezdnia
projektowana krawędź chodnika
projektowana barierą balustrada
projektowana zabudowa przejścia z płyt motorjetowych typu WJ
projektowana likwidacja przejścia/przejazdu
obiekty inżynierskie / inżynierska istniejące
obiekty inżynierskie / inżynierskie projektowane
obiekty kubaturowe – rozbiórki
obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
elementy projektów powiązanych
Temat projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Zabudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"
Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
Wykonawca:
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań
Etap:
PODSUMOWANIE FAZY II
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych
Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Oddon
Wariant R4
Skala: 1:1000
Nr rysunku: 1.38_Oddziany cz.2
Wersja: 1.0
Data: 2023-05
Nr Tomu: –
© 2023 Microsoft Corporation © 2023 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS